

COLVEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

NOTES

Batterieverbrauch bei 24 V	12.3 Ah
Batterieverbrauch bei 24 V (nur Lüfter)	Von 0,9 bis 2,3 Ah
Montagesatz	Angepasst an jede Marke/jedes Modell
Luftklappen	Um 180° verstellbar
Größe H x B x L	155x780x580 mm
Gewicht	14 Kg
Kompressor	Horizontaler Rotationskompressor 24 V
Energieversorgung	24 V Gleichstrom
Leistung	1100 W
Luftstrom	500 m ³ /h
Serviceanschlüsse vorhanden	Vorgefülltes System, bereit zum Einsatz
Fernbedienung	Einstellen aller Funktionen
Kältemittel	R-134a
Kondensator und Verdampfer	Hohe Energieübertragungseffizienz
Durchzuführende Wartungen	Keine



Die zuverlässige und leistungsstarke **Dachklimaanlage** für eine erfrischende Pause

VIESA...That's all!

www.viesakompressor.com

Distributed by

ITAL COLVEN

ITALCOLVEN srl

Via G. Rossini, 50 - 59013 Montemurlo (Prato) ITALY
Tel: +39 0574 870 516 - Fax: +39 0574 870 509
info@italcolven.com - www.italcolven.com

VIESA
Kompressor III

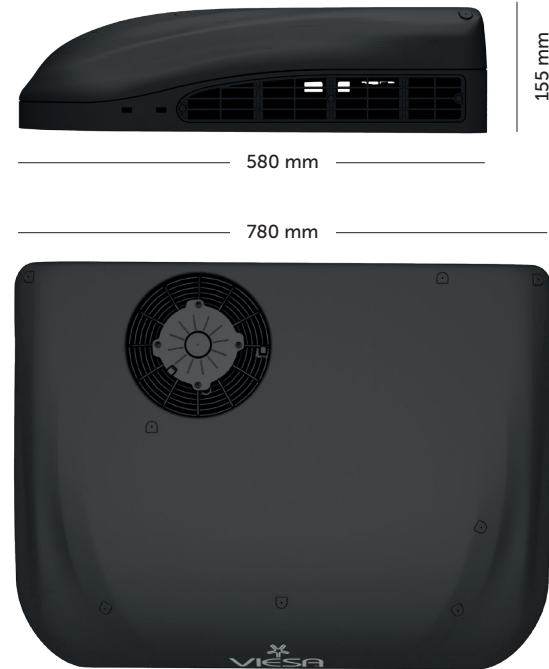




Der Viesa Kompressor III bietet Fahrern eine kühle und leise Umgebung zum Ausruhen.

Der niedrige Energieverbrauch erlaubt eine lange Nutzung der Klimaanlage bei ausgeschaltetem Fahrzeugmotor.

Durch innovative Materialien wurden das Gewicht, die Vibrationen und die Geräusche des Kompressor III minimiert.



VIESA Kompressor III: Die Dachklimaanlage, die Kosten spart und die Umwelt schont.

- **Kraftstoffeinsparung**
Der Fahrer muss den Motor nicht laufen lassen, um die Kabine zu klimatisieren. Dies spart viel Kraftstoff.
- **Reduzierte Motorlaufzeiten**
Weniger Motorlaufzeiten im Stand verlängern die Wartungsintervalle und senken den Verschleiß.
- **Umwelt**
Keine Luftverunreinigung und weniger Lärmbelastung während des Betriebs der Standklimaanlage, wenn der Fahrzeugmotor abgestellt ist

Kompressor III

Der Viesa Kompressor III ist das Ergebnis einer mehr als dreijährigen Zusammenarbeit mit der thermotechnischen Abteilung der Universität von Florenz. Entworfen, um den besten Klimakomfort zu gewähren, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

VIESA Kompressor III: neue Hülle, neue Elektronik und mit nur 39 Bauteilen auf das Wesentlichste beschränkt. Die Hülle der Klimaanlage besteht aus expandiertem Polypropylen, welches auch für PKW- Stoßstangen verwendet wird. Dieser Kunststoff verspricht eine perfekte Geräuschdämmung, ein leichtes Gewicht und eine exzellente Wärmeisolation.

Das neue Baukonzept ermöglicht dem Kompressor III ein Gewicht unter 14 kg und ist somit die leichteste Dachklimaanlage auf dem Markt.

Das leichte Gewicht führt zu weniger Kraftstoffverbrauch und einer höheren Ladekapazität. Eine Studie zur Aerodynamik bestätigt die enorme Reduktion von Turbulenzen und Geräuschen.

Der VIESA Kompressor III wurde so entwickelt, um möglichst viel Freiraum im Fahrzeuginneren zu gewähren. Der Montagesatz ist perfekt in die Kabine integriert. Der Kompressor III ist auf elektromagnetische Kompatibilität getestet. Es gibt keine Interferenzen mit dem Radio oder dem Funkgerät.

Die neue Dachklimaanlage* hält ihre Versprechen. Der horizontale Rotationskompressor hält die optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch.

Der Kompressor III lässt Sie darüber hinaus Kraftstoffkosten einsparen.

Dies wurde in Anbetracht aller anfallenden Kosten im Vergleich zu einer Standardklimaanlage bestätigt.

* Der VIESA Kompressor III ist keine Alternative zu der Standardklimatisierung, sondern eine Möglichkeit die Kabine zu klimatisieren, wenn der Motor ausgeschaltet ist. Dabei muss man keine Sorge vor einer Batterieentladung haben. Der Kompressor III misst die Batteriespannung und schaltet sich ab, falls diese zu niedrig wird, um den Motor zu starten. Durch den effizienten Energieverbrauch ist aber die Kühlung der Kabine während der Pausen sichergestellt (bei intakter Batterie).



Funktionen der Fernbedienung

- Vereinfachte und innovative Menünavigation
- Großes Display mit einstellbarem Kontrast und Helligkeit
- 9 verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten
- Timerfunktion
- Automatische Kontrolle der Temperatur
- Betrieb mit nur einem Lüfter
- Ausstellen der Tastentöne
- Selbstdiagnose
- Anzeige der Betriebsstunden
- Uhr
- Anzeige des Ladezustands der Batterie



Schutzeinrichtungen gegen:

- Umgekehrte Polarität
- Kurzschluss
- Zu hohe oder zu niedrige Stromaufnahme des Kompressors, des Kondensatorlüfters und des Verdampferlüfters
- Schutz der Batterie vor zu hoher und zu niedriger Spannung
- Einfrieren des Verdampfers
- Hohe Invertertemperatur
- Zu hohe und zu niedrige Betriebsdrücke